

iENER'18

I Congreso Ingeniería Energética



DirectLink LNG, cómo un sistema innovador posibilita el Negocio del GNL a pequeña y mediana escala

José Miguel Moreno / Miguel Duvison

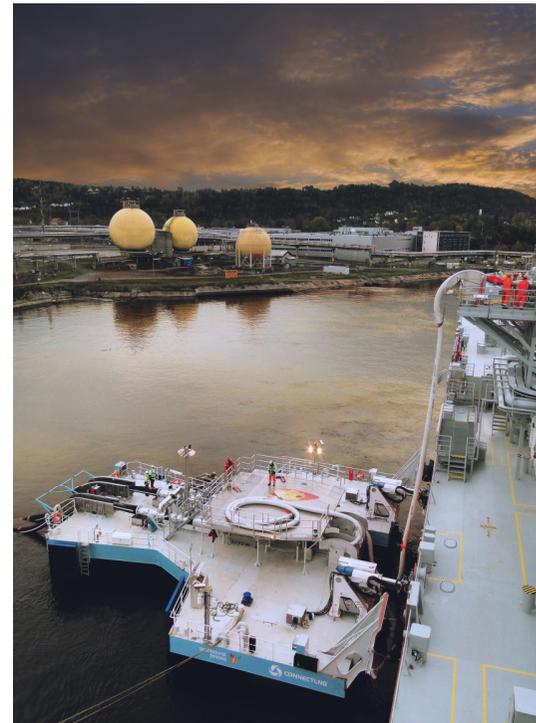
Índice

1

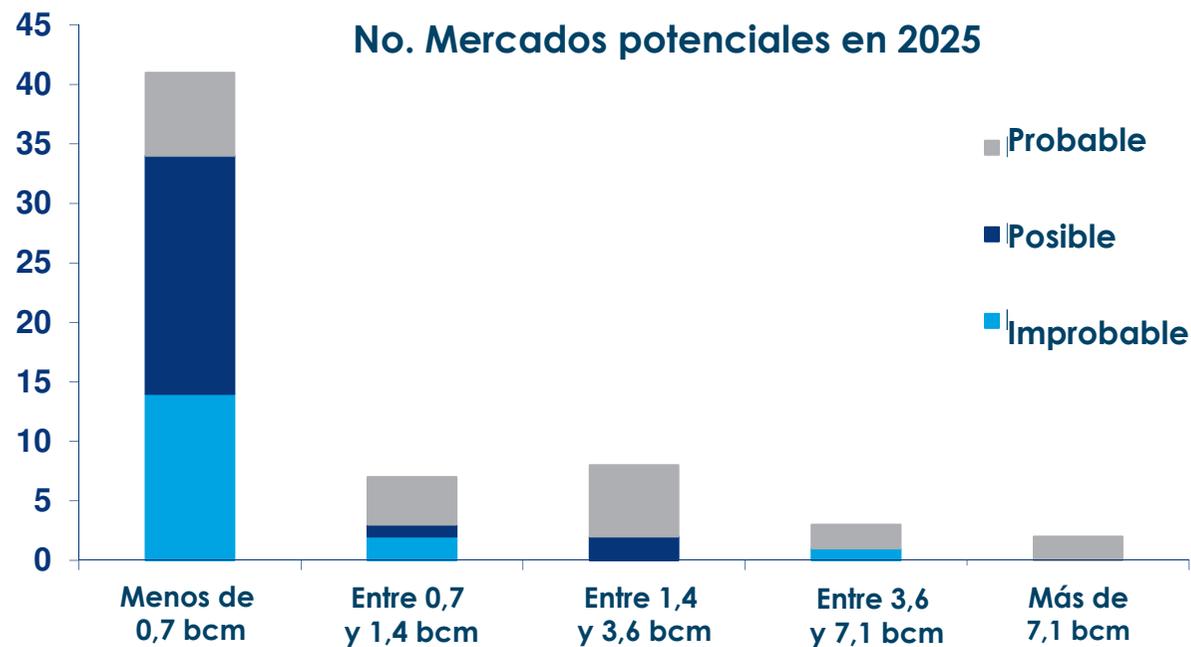
Contexto de desarrollo del mercado de GNL a pequeña y mediana escala y la innovación en Gas Natural Fenosa

2

DirectLink LNG

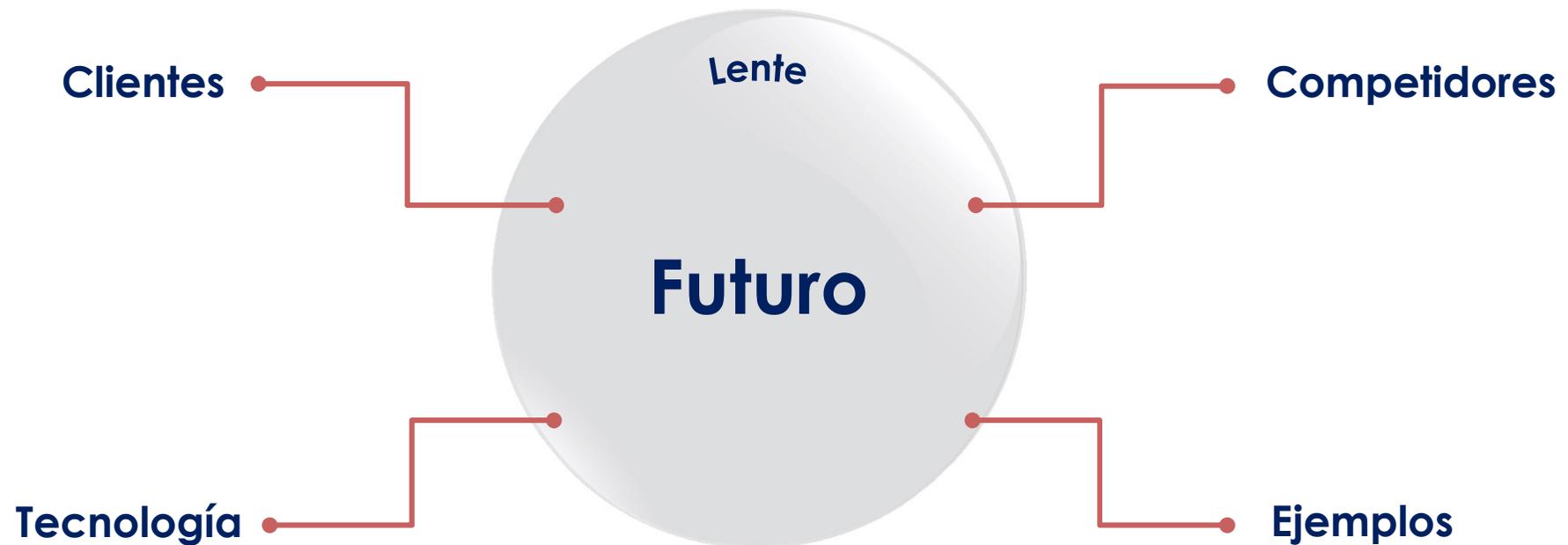


La demanda de Gas Natural licuado (GNL) ha sido fragmentada, y las previsiones indican que dicha segmentación será aún mayor en el futuro:



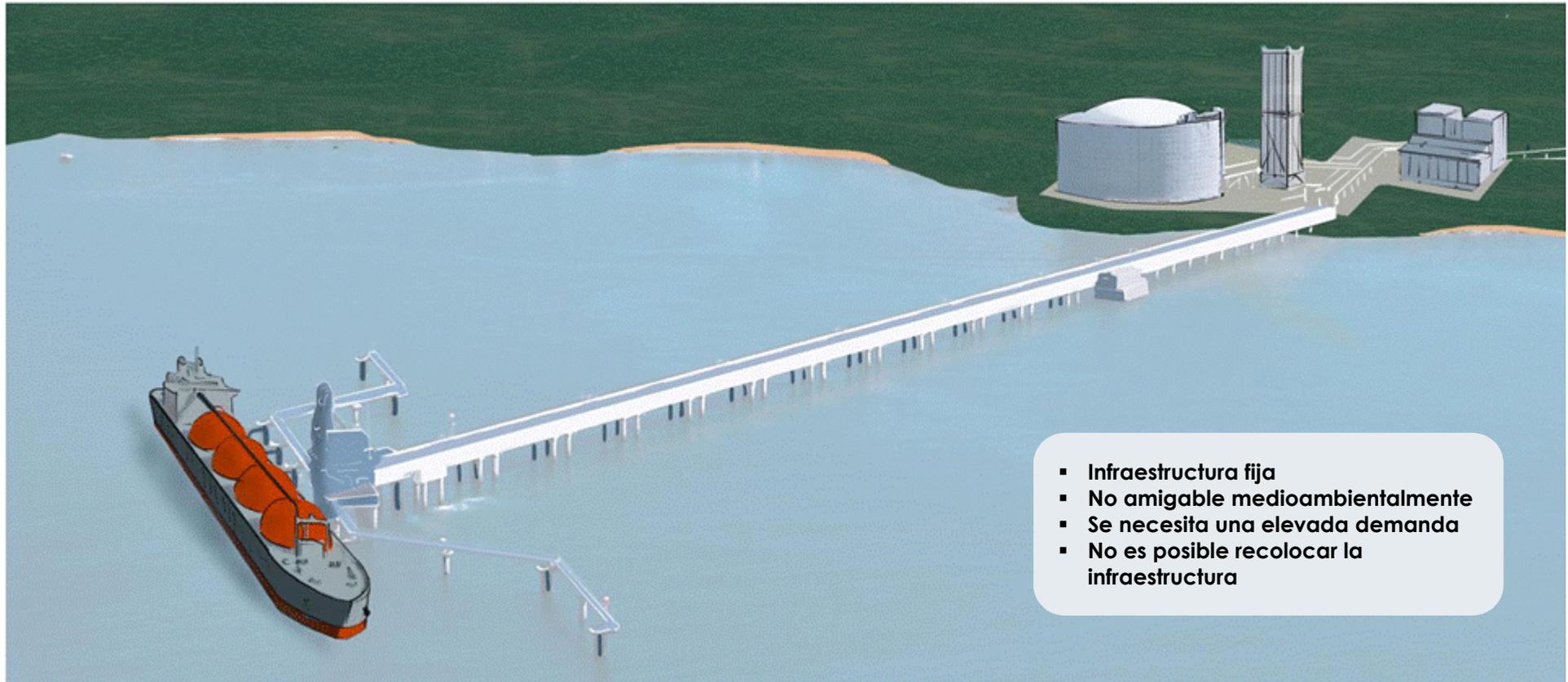
Fuente: Wood Mackenzie

Está contrastado que el GNL es una alternativa altamente efectiva para el suministro de innovadoras soluciones a medida con las que conseguir satisfacer nuevas demandas en mercados altamente fragmentados. Para la satisfacción de esta demanda, **la Innovación es esencial:**



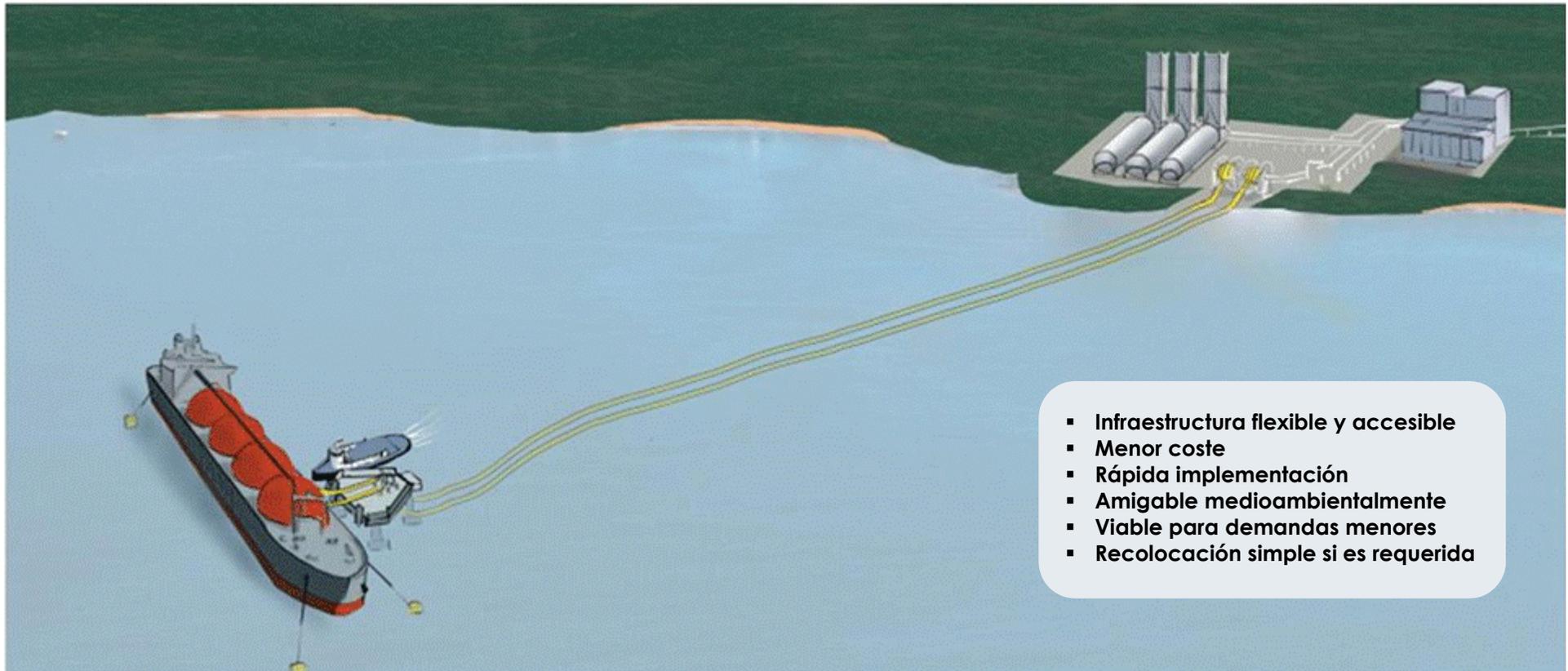
Suministro tradicional de GNL

Inviabile para pequeñas demandas



Solución: DirectLink LNG

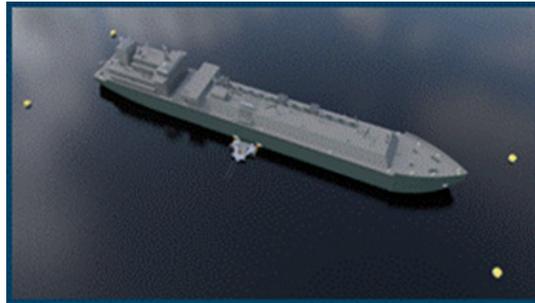
Suministro de GNL accesible y competitivo en coste



- Infraestructura flexible y accesible
- Menor coste
- Rápida implementación
- Amigable medioambientalmente
- Viable para demandas menores
- Recolocación simple si es requerida

directlinkLNG

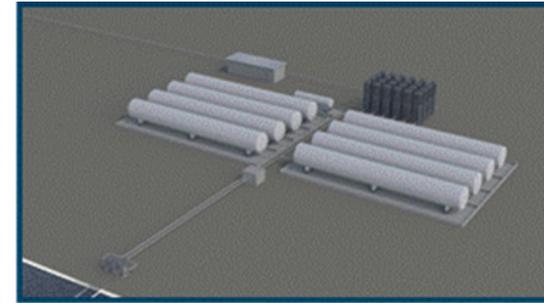
Componentes principales:



Sistema de atraque/amarre en aguas abiertas



**Universal Transfer System UTS®
Patentada internacionalmente por
Connect LNG AS**



Instalaciones modulares onshore



Innovador sistema de unión al buque



**Mangueras criogénicas, flexibles
y retráctiles**

Especificación de la primera UTS «La Santa Maria»

LOA: 21,5m
 Distancia desde tierra: 50-800m
 Caudal de descarga: 100 – 2.500 m³/h (escalable hasta 10.000 m³/h)
 Calado: 3-5m (sistema de lastre)
 Tamaño barco metanero aplicable: 1.000 – 175.000 m³
 25 años vida útil / Aprobada y certificada por DNVGL
 Sistemas de seguridad:

- *Emergency Release System*
- Desacople de emergencia desde el barco en 30 segundos (ESD2)
- Sistema de disparo automático
- Circuito cerrado de TV, detectores de llama y gas



DNV·GL	
INTERIM CLASSIFICATION CERTIFICATE	
DNV GL Id No: 37858 Date of issue: 2018-03-23	
Issued under the provisions of the Rules of DNV GL	
Particulars of unit	
Name of unit:	SANTA MARIA
Builder:	VARD GROUP AS AVD BREVIK
Yard No/Hull No:	73059
Owner:	Connect LNG AS
IMO Number:	-
This is to certify:	
that the above-mentioned unit has been surveyed by the undersigned according to the Rules and that, upon completion of the survey on the 2017-10-14 the undersigned is of the opinion that the unit's hull, machinery and equipment are in compliance with the applicable Rule requirements for the following class notation:	
<input checked="" type="checkbox"/> OI Floating offshore	
By authority, the above class is assigned in accordance with my reports ¹ and I will forward my recommendation to the Society accordingly.	
Provided the requirements for the retention of class in the Rules will be complied with, and unless the class has been suspended or withdrawn, this Certificate is valid until the administration of the Society has decided on the assignment of class or until: 2019-06-23	
LNG Loading Unit	
Issued at Hovik, Norway on 2018-03-23	
for DNV GL This document is signed electronically in accordance with IMO FAL_S/Circ_39/Rev.2. Validation and authentication can be obtained from trac.dnvgl.com by using the Unique Tracking Number (UTN): 41328076-sud and ID: 37858	
 Walther Storesund Surveyor	

directlinkLNG

<https://www.youtube.com/watch?v=YkX7rJW3mDQ&feature=youtu.be>



iENER'18

I Congreso Ingeniería Energética



GRACIAS POR SU ATENCIÓN